

# LES CHEMINS D'ACCÈS AUX PATURES

**Bovins lait - Avril 2018**

Les chemins d'accès aux pâtures sont de véritables investissements. Les choix des matériaux sont multiples avec leurs avantages et inconvénients. La mise en œuvre et le suivi sont aussi importants, ils contribuent à la durabilité de ces chemins.

## Les bonnes questions à se poser

Avant toute chose, il est primordial de se poser les bonnes questions. Celles-ci permettront de définir le contenu du projet et son ampleur.

Quel type de pâturage ?

Ai-je besoin de chemins ?

Où sont situés les points d'eau ?

Qui va emprunter ces chemins ?



## Bien organiser son pâturage

Le nombre de parcelles à desservir est fonction du type de pâturage prévu. Plus le système est dynamique, plus le nombre de parcelles ou paddocks sera important, et plus le besoin de chemins d'accès sera conséquent. La base est donc de bien définir au préalable le mode de pâturage en adéquation avec la taille du troupeau et la stratégie de l'exploitation.

Le rythme de pâturage va dépendre de la stratégie choisie. Pour une exploitation optimale de l'herbe, on considère qu'il ne faut pas dépasser 3 jours de pâturage successif sur chaque parcelle, car la repousse suivante sera entamée (réf. André Voisin). Les délais de retour sur chaque parcelle sont de 18 à 21 jours au printemps et jusqu'à 36 j en été, suivant la vitesse de pousse. La durée de pâturage par parcelle conditionne donc le nombre de parcelles et le nombre de chemins à créer.

Chaque parcelle doit être desservie par un chemin d'accès dont la largeur varie en fonction du type d'usage. En sortie de bâtiment et début de parcours, les chemins doivent être assez larges (4 à 5m) pour assurer une bonne fluidité de circulation. En position terminale, le chemin peut se réduire jusqu'à un mètre de large notamment s'il est bétonné.

Pour valoriser au maximum l'herbe pâturée, chaque parcelle ou paddock de pâturage doit être pourvue d'un point d'abreuvement facilement accessible, avec une eau de qualité. Une vache boit jusqu'à 100 L d'eau/jour. L'astuce est de placer judicieusement les points d'eau pour les partager entre plusieurs parcelles. Autre point d'attention dans la conception du réseau : prévoir une possibilité de fermeture par tronçons pour pouvoir effectuer rapidement des réparations et fermer l'eau notamment pendant l'hiver.



Les chemins permettent de desservir plusieurs îlots de parcelles

## Choisir les matériaux

Les possibilités sont nombreuses, l'objectif étant que les chemins soient stables, non blessants. Sur le plan économique, on privilégiera les matériaux correspondant à des approvisionnements proches. Le coût du transport peut varier du simple au triple. Donc, privilégier les carrières de proximité.

Le suivi sur la ferme expérimentale de Normandie « La Blanche Maison » a porté sur plusieurs solutions. Cette action a été faite avec le soutien de la Région Normandie et du département de la Manche.

Voir schéma ci-contre.

### ① Le caillebotis

Cette solution est un peu particulière. En effet, elle correspond au réemploi de caillebotis, notamment lors de la désaffectation de bâtiment de type porcin par exemple. On peut noter que les animaux, après une petite appréhension, étaient relativement à l'aise. Pour ce type de solution, le bon calage des dalles est nécessaire. La mise en place de sable dans les espaces libres permet de limiter le caractère abrasif.

### ② Le calcaire

C'est une solution très satisfaisante qui s'installe sur une hauteur de 20 cm. Les chemins sont très stables.

### ③ La galette minérale

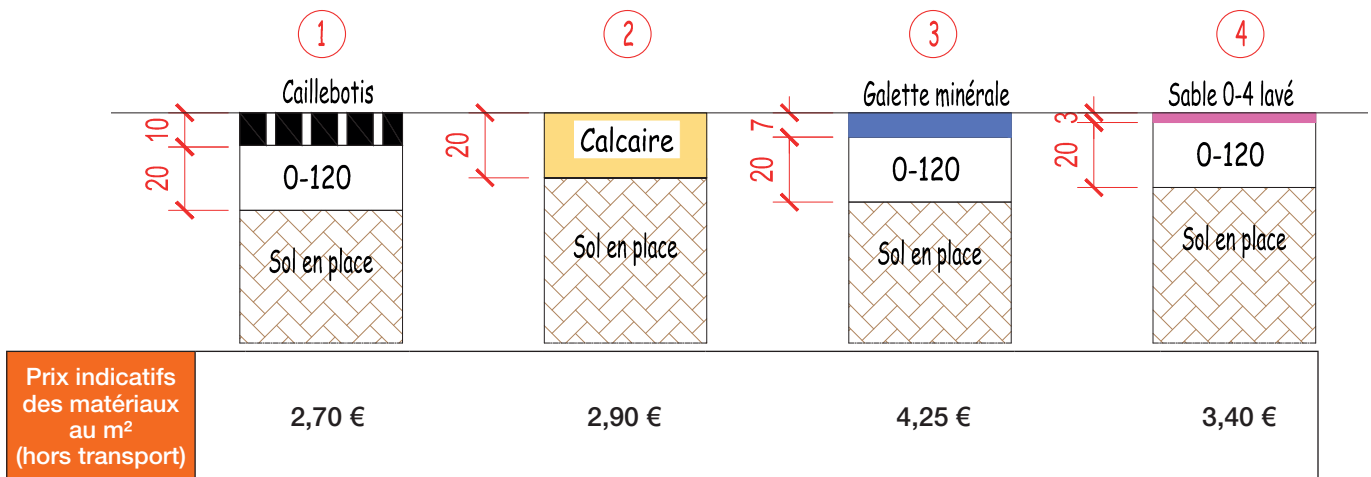
Ce produit est un matériau issu du lavage des granulats. Techniquement, il ne faut pas dépasser une épaisseur de 7 cm, sur une base en 0-120 de 20 cm. Au-delà, le matériau peut se déformer avec le passage répété des animaux.

### ④ Le sable

Dans ce cas, le sable correspond à la couche de finition de 3 cm installée sur une base en 0-120 de 20 cm. Pour une bonne tenue dans le temps, il est primordial de bien cylindrer le chemin.

### Le béton

Cette solution est relativement onéreuse mais elle peut être amortie sur une longue durée (15 à 20 ans). Elle est à réserver aux sorties de bâtiments.



## Durabilité

Plusieurs points d'attention dans la mise en œuvre permettent d'augmenter la durabilité des chemins :

- Des chemins séparés, pour le troupeau et le matériel ;
- Un profil permettant l'évacuation rapide de l'eau ;
- Des chemins au soleil pour assurer des assèchements rapides après les pluies ;
- La pose d'un géotextile en soubassement, avant la mise en place des matériaux.

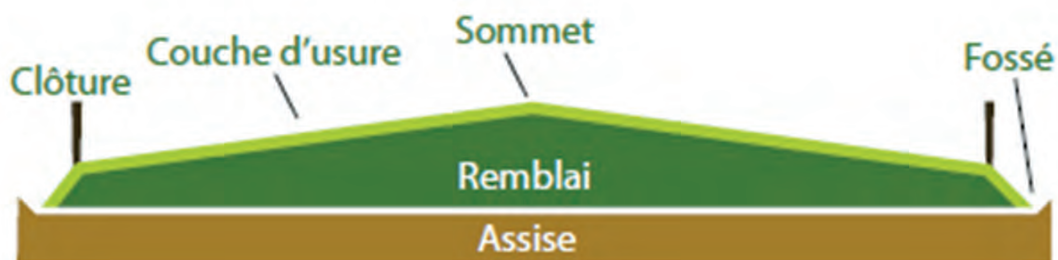


La bonne mise en œuvre est un gage de durabilité



Un chemin bien profilé pour évacuer l'eau rapidement

## Schéma profil type



Source : Fiche «CHEMINS ET ACCES STABILISES» - Réseau d'élevage - Chambres d'agriculture de Picardie - 2007

## ➤ Le cas de la ferme expérimentale de Normandie « La Blanche Maison »



- 88 vaches laitières
- 25 ha de pâtures
- Pâturage du 15 mars au 15 novembre
- 1400 mètres linéaires de chemins
- Aménagements de chemin estimés à 25 000 €
- Clôtures et de points d'eau estimés à 10 600 €
  
- 0,28 ha par vache laitière
- 56 ml de chemin par ha.
- 285 € par vache laitière
  
- 143 € / Ha / an (amorti sur 7 ans)

**Un site grandeur nature, à visiter pour voir sur place les chemins.**

**Visitez notre page web :** <http://www.chambre-agriculture-normandie.fr/ferme-experimentale-de-la-blanche-maison/>

### ALLEZ + LOIN avec la Chambre !

Pour aller plus loin dans les aménagements du parcellaire et la conduite du pâturage, prenez contact avec nos conseillers élevage

#### Rédaction :

**Sylvain KIENTZ**

Chambre d'agriculture du Calvados

**& Laurent CLARYS (CRAN)**

Chambre d'agriculture de Normandie