

Des solutions !



Pascal LECAUDEY,
(et Didier BLANCHET)
agriculteurs à
Contrières (50)

« ...Nous libérer
du temps... »

« ...Avoir une machine
performante. »

Améliorer les conditions de travail



Réduire le volume de travail



Sécuriser les coups durs



Pouvoir se libérer



Coût



Une désileuse en CUMA pour déléguer l'astreinte de l'alimentation

Témoignage

« Passer plus de temps avec les animaux »

Nous sommes 9 exploitations adhérentes à la CUMA désilage, pour 11 sites de désilage. Concernant notre exploitation, la désileuse distribue sur deux sites ; l'un où se trouvent les vaches laitières toute l'année et l'autre, les animaux d'élevage l'hiver.

Personnellement, plusieurs facteurs m'ont aidé à me décider. Le matériel se faisait vieillissant et il fallait penser à le renouveler. De plus, ce système nous permet de passer plus de temps avec les animaux et de nous libérer du temps par rapport à l'astreinte du désilage (45 mn/jour et 1 h 30 le dimanche). Nous avons aussi une machine plus performante.

Notre CUMA désilage est équipée d'une automotrice qui parcourt un circuit de 29 km. Elle assure l'alimentation de l'ensemble des élevages adhérents, qui totalisent une production de 4 600 000 l de lait. Le circuit de la machine est fait sous la forme d'une boucle pour que celle-ci passe à horaires réguliers et loge toujours au même endroit.

Nous avons embauché un salarié à temps complet. Son temps consacré au désilage équivaut à 80 % d'un temps plein. Les 20 % restants, le salarié est mis à disposition des adhérents en complément de main-d'œuvre. Le samedi, il distribue également l'après-midi pour éviter de revenir le dimanche. Cette nouvelle habitude a été finalement bien acceptée par tous les adhérents ; il n'y a pas de problème chez les animaux. Pour compenser, la ration est distribuée à 130 % le vendredi et à 170 % le samedi. L'été, le temps de tournée est réduit car certaines exploitations désilent moins.



Désileuse automotrice

La distribution des fourrages et l'alimentation des bovins sont déléguées à une CUMA équipée d'une désileuse automotrice conduite par un chauffeur.

A noter

- La machine est lourde, elle pèse 11 tonnes, il faut avoir de bons accès et un bon encaissement.
- Avoir des équipements spéciaux en cas de neige ou une solution de remplacement si la machine est bloquée.
- L'hiver la distribution peut se faire entre 7 h et 12 h.
- L'éleveur qui valorise l'herbe l'été continuera à payer le service 60 % de son quota pendant cette période.

Pour plus d'info

Chambres d'agriculture :

- **Manche**
Isabelle BENNEHARD
☎ 02 33 79 43 80
- **Orne**
Jean BAUDOUX
☎ 02 33 31 49 53
- **Calvados**
Fabrice RENARD
☎ 02 31 70 25 38
- **Seine-Maritime**
Madeline NICOLAS
☎ 02 35 59 47 64
- **Eure**
Germain FREVILLE
☎ 02 32 47 35 35

FDCUMA Manche
Nathalie PIGNEROL
☎ 02 33 06 48 26
www.desileuseautomotrice.fr



Dans le cadre des actions
du réseau organisation
du travail et gestion
des ressources humaines
des Chambres d'agriculture
de Normandie

Décembre 2012

• Pourquoi choisir cette solution ?

Réduit la charge de travail d'astreinte

On gagne entre 45 mn et 2 h par jour.

Du matériel performant

L'investissement dans le matériel de distribution est allégé pour l'exploitation.

Sécurité en cas d'arrêt ou de vacances

Le désilage est fait, un associé peut être plus facilement remplacé en cas d'arrêt ou de vacances.

Améliorer la qualité de la ration

La mélangeuse permet d'introduire de nouveaux aliments. Même les exploitations de taille modestes peuvent bénéficier d'une ration mélangée et pesée.

• L'essentiel à savoir

Prévoir des silos et des bâtiments bien aménagés pour limiter le temps passé par la désileuse automotrice

(Le désilage et la distribution peut se faire en 10 mn pour 85 VL).

Indiquer sur un panneau les rations et faire confiance au chauffeur

Ce panneau permet de communiquer au chauffeur les rations. Grâce à la pesée et au mélange, chaque ingrédient est calibré par rapport au besoin.

Pas de distribution le dimanche

La ration est distribuée à 130 % le vendredi et à 170 % le samedi.

Une bonne densité laitière au km (100 000 litres/km)

Pour optimiser les coûts et le temps passé sur la route.

Une bonne cohésion du groupe de désilage

Bien clarifier les objectifs des adhérents et établir un règlement intérieur (deux réunions par an).

• Combien ça coûte ?

Mise de départ : la machine a coûté : 140 000 €

Capital social au départ : 15 000 € (environ 10 % de l'investissement)

Parts sociales de chaque membre calculées en fonction du litrage de lait produit (3,40 €/1 000 l) et du nombre de taurillons (2 000 l de lait/taurillon).

Coût de revient :

Mode de facturation : 60 % au quota soit 8,30 €/1000 litres et 40 % au temps passé soit 0,79 €/mn.

Entre 13 et 15 €/1 000 litres de lait (fuel et main-d'œuvre compris) pour une distribution pendant 300 jours/an en moyenne.

Avec le soutien financier de :

